

УЧАСТИЕ ЦЕМЕНТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В РАЗВИТИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

НО «СОЮЗЦЕМЕНТ»
МОСКВА, 2019

*Уважаемые Дамы и Господа!
Уважаемые Коллеги!*

*Приветствую Вас на
Национальном отраслевом форуме
«Отечественные строительные материалы –
ОСМ 2019: итоги, вызовы, перспективы»*

*Председатель правления
НО «СОЮЗЦЕМЕНТ»,
Президент АО «ЕВРОЦЕМЕНТ груп»
Михаил Анатольевич Скороход*



Автомобильные дороги в мире

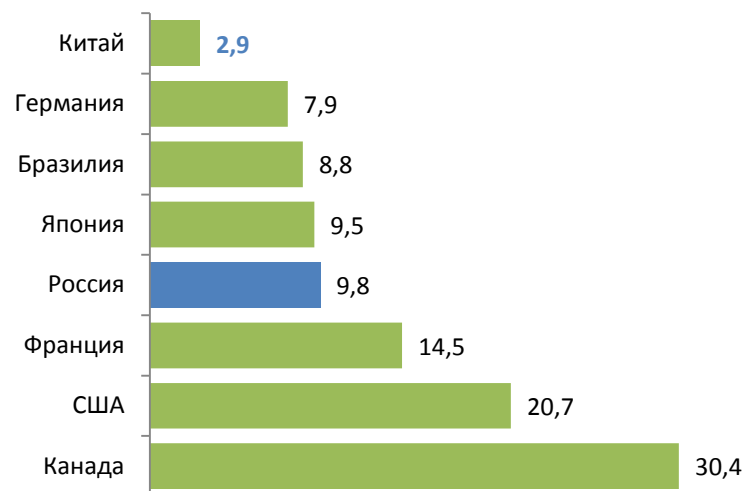


Страны по протяженности а/м дорог

| № | Страна | Км | Дата | км дорог на 1 км ² территории страны | Площадь страны, км ² |
|----|-----------|-----------|------|---|---------------------------------|
| 1 | США | 6 586 610 | 2017 | 0.69 | 9 519 431 |
| 2 | Индия | 4 865 000 | 2017 | 1.48 | 3 287 590 |
| 3 | Китай | 4 577 300 | 2015 | 0.45 | 9 598 962 |
| 4 | Бразилия | 1 751 868 | 2015 | 0.21 | 8 514 877 |
| 5 | Россия | 1 449 924 | 2017 | 0.08 | 17 125 407 |
| 6 | Япония | 1 218 772 | 2015 | 3.22 | 377 835 |
| 7 | Франция | 1 050 613 | 2015 | 1.88 | 547 030 |
| 8 | Канада | 1 042 300 | 2015 | 0.10 | 9 984 670 |
| 9 | Австралия | 823 217 | 2011 | 0.11 | 7 686 850 |
| 10 | Германия | 681 298 | 2017 | 1.35 | 504 782 |

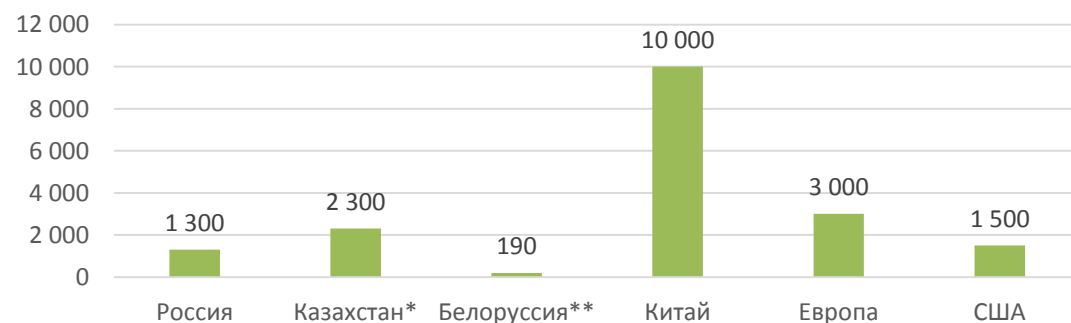
Протяженность автомобильных дорог России – **1.45** млн км. (5-ое место в мире)

Протяженность а/м дорог, км/тыс. человек



Протяженность а/м дорог на 1 тыс. человек – **9.8** км, при этом в Канаде – 30.4 км/1 тыс. человек

Среднегодовой показатель строительства и реконструкции а/м дорог, км/год



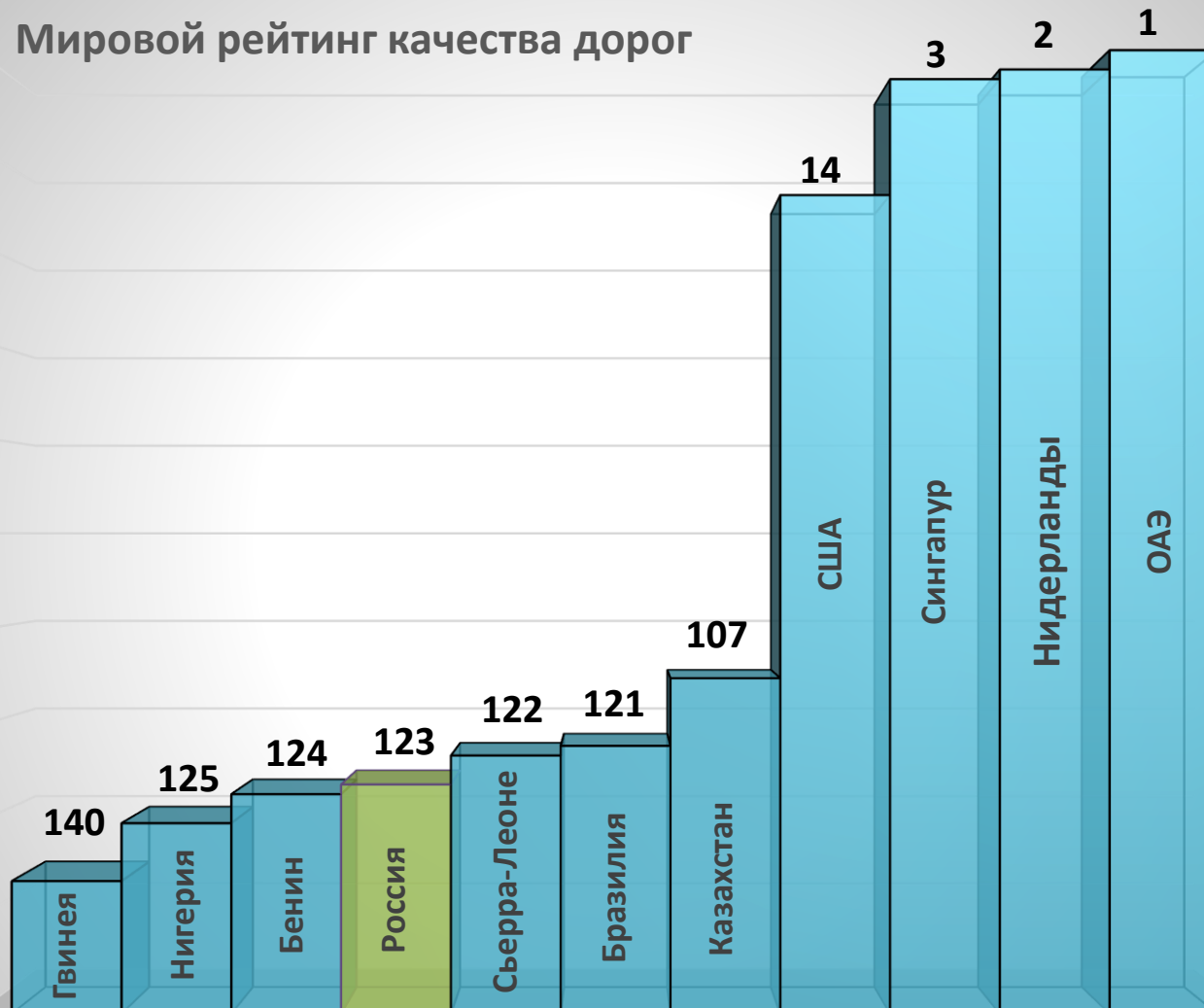
Бетонных дорог, %

| Страна | Бетонных дорог, % |
|----------|-------------------|
| Россия | 3 |
| Германия | 38 |
| Бельгия | 41 |
| Австрия | 46 |
| Китай | 50 |
| США | 60 |

Текущее состояние в мировом рейтинге

Мировой рейтинг качества дорог

Место в мировом рейтинге



В РФ 46 тыс.
населенных пунктов
не имеют
возможности
круглогодичного
транспортного
сообщения с
другими
населенными
пунктами
Источник – Института
экономики
транспорта ВШЭ

Наши реалии



Текущее состояние дорог в России



Ростовская область, г.Батайск,
Самарское шоссе от ул.Ключевая до
трассы М-4

05.11.2015 04:54



Ивановская область, г.Шуя,
ул.Маяковского



Белгородская область,
Прохоровский район, с. Плота



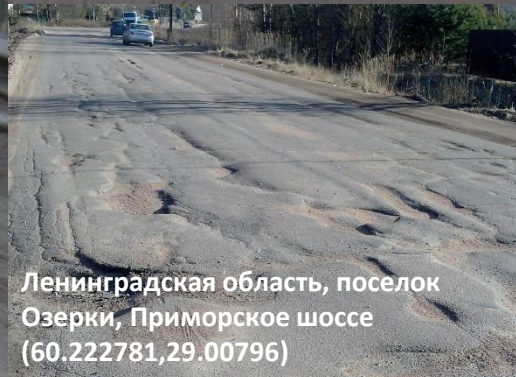
Ульяновская область, 62 км
автодороги Б.Ключищи-Сенгилей-
Елаур-Молвино-Байдулино



Орловская область,
Новодеревеньковский р-н, от
д.Новозагаличная до д.Михайловки



Липецкая область, трасса Тамбов-
Орел (52.643115,39.697150)



Ленинградская область, поселок
Озерки, Приморское шоссе
(60.222781,29.00796)



Пензенская область,
ул. Измайлова
(53.174400, 45.084092)

В Российской Федерации каждое 5-е ДТП происходит по причине некачественного дорожного полотна, а каждое 3-е из них – с жертвами

Арифметика чиновников



НЕ ВЕРЮ!



Области применения

Строительство оснований
автомобильных дорог и аэропортов.



Использование методов стабилизации
при строительстве железных дорог.



Стабилизация грунтов- основные преимущества



снижение стоимости строительства
и ремонта дорог до 50%;

использования местных грунтов
вместо дорогих и дефицитных
привозных материалов (песок,
гравий и щебень);

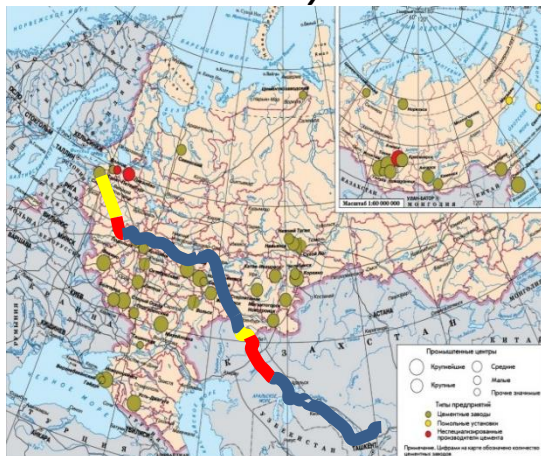
ускорение сроков строительства и
ремонта;

продление сроков службы дороги
без последующего капитального
ремонта;

Область применения



Транснациональные проекты Экономический пояс «Шелковый путь»



ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ – 8 445 км

- участок РФ – 2 233 км
- участок КАЗАХСТАН – 2 787 км
- участок Китай – 3 425 км

Дата окончания строительства – 2023г. *

Максимальная удаленность цементных заводов от объектов строительства – 270 км

Федеральные и региональные трассы



- ЦКАД
- Транспортный переход через Керченский пролив
- М-25 Новороссийск-Керченский пролив (на Симферополь)
- М-29 «Кавказ»
- М-53 «Байкал»
- Р-258 «Байкал»
- М-8 «Холмогоры»
- А-141 Брянск-Смоленск
- А-121 «Сортавала»
- М-11 «Нарва»
- и др.

Дороги с твердым покрытием сельских населенных пунктов**



Дороги IV категории
с низкой интенсивностью движения

- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России 2010-2020 годы»
- Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017гг и на период до 2020 года»

* - данные «Автодор» от 3 сентября 2015г.

** Важнейшие целевые индикаторы и показатели Постановления Правительства РФ от 16.01.2015 №17:

Ввод в эксплуатацию 4.05 тыс. км автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции

Будь готов – всегда готов!



Объемы производства в РФ:

| Цемент | Известь |
|-----------------------|----------------|
| Более 100 млн. тн/год | 11 млн. тн/год |



Технология строительства основания дорог методом «стабилизации грунта» позволяет на 1 м² дорожного основания заместить цементом (в количестве около 35 кг в составе комплексного вяжущего) до 882 кг инертных материалов (щебень+песок).

- В 2018 г. в РФ произведено 53,6 млн. тонн цемента
- При суммарной установленной годовой мощности цементных заводов 112.7 млн.тн
- Доля свободных мощностей составляет 59,1 млн. тонн

Вклад цементной отрасли




Итоговый
доклад о
результатах
деятельности
Федерального
дорожного
агентства за
2017 год

Строительство и реконструкция
автомобильных дорог регионального
и местного значения по технологии
укрепления грунтов с минеральными
вяжущими до 1 800 км в год


Потребность в цементе может вырасти
до 500 000 тонн в год

при этом стоимость строительства и
ремонта дорог снизится на 10-15 %.


Нормативная База




Разработка стандарта «Дороги автомобильные общего пользования. Грунты укрепленные неорганическими вяжущими. Технические требования».



Разработка стандарта, устанавливающего требования к комплексным минеральным вяжущим для укрепления грунтов.



Разработка стандарта «Типовые конструкции – дорожные одежды с основанием из грунтов, укрепленных минеральными вяжущими».



Разработка Методических рекомендаций по строительству оснований дорожных одежд с использованием грунтов, укрепленных минеральными вяжущими.

Стратегия развития промышленности строительных материалов на период до 2020 года и дальнейшую перспективу до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 10 мая 2016 г. № 868-р (увеличение строительства цементобетонных дорог до 50 % к 2030 г.)



Создана в 2002 году и объединяет практически все ведущие организации и предприятия в области производства цемента, машиностроения для цементной промышленности и научно-исследовательские и проектные организации

В деятельности НО «СОЮЗЦЕМЕНТ» принимают участие заводы Российской Федерации и ЕАЭС, производящие 80% от общего объема производства портландцемента, а также другие организации, имеющие непосредственное отношение к цементной отрасли, (<http://www.soyuzcement.ru>)

Соблюдение установленных нормативными документами требований к цементам и их составу - обязательное условие выпуска продукции всеми предприятиями – членами НО «СОЮЗЦЕМЕНТ»